

Beretning Fyn Rundt 2021

SÅ måtte vi mødes igen, og hvilket herligt gensyn.

Efter at have måtte aflyse både sejlads og generalforsamling i 2020 er det ekstra godt at se jer her, og det var ikke mindre end fantastisk at se jer i uge 30!

Der var tilmeldt 44 skibe og i omegnene af xx besætning/gaster/gæster

Et par af vores tyske og svenske venner måtte desværre melde afbud da de ikke kunne få det til at gå op, med de gældende corona-restriktioner, de havde håbet til det sidste.

Så vi endte med et startfelt på 41 skibe.

Svendborg tog overordentlig godt imod os, det var godt at være tilbage!

Første etape til Ærøskøbing var en smuk men vind-fattig affære, men ikke mere vind-fattig end at sejladsen kunne gennemføres, og med lidt tålmodighed blev vi pakket flot ind i havnen – det er altså et usædvanligt smukt syn når vi ligger så tæt!

Fair Play blev afholdt med stor deltagelse og højt humør – meget underholdende!

Tidlig næste morgen løb beskeden ind, det gode skib KAREN-MARIE måtte melde at de havde fået besked fra en gæst der havde være ombord i Svendborg var testet positiv med Corona.

Nu stod vi i den situation vi havde frygtet allermost.

De var selv gået i isolation så snart de havde fået beskeden – så godt de nu kunne.

For at være på den mest sikre side, valgte vi at bede dem sejle ud af havnen imens vi fandt ud af hvad vi skulle gøre, det samme gjaldt NOATUN som de lå udenpå.

Her startet vores livrem-og-seler håndtering!

Vi kommer hurtigt i kontakt med smitteopsporingen/beredskabet og der bliver lagt en plan.

Det bliver vurderet at det kun er KAREN-MARIE der er nærkontakt – vi andre er ude i såkaldt ”3. led” og skal derfor ikke isoleres – heller ikke dem der har ligget på siden af dem.

MEN det anbefales at vi alle testes på 4. og 6. dagen – altså onsdag og fredag.

Vi afholder skippermøde og orienterer alle, og er enige om at det bedste sted vi kan være er ude på vandet. Og at vi alle lige strammer op på corona-forholdsreglerne igen.

Sejlades var fantastisk, igen ikke så meget vind, men vi kunne da komme frem.

Dagens højdepunkt var helt klart at Skoleskibet DANMARK havde sagt ja til at agerer mærke for os, smukt syn.

Og det forlyder at elever og besætning ombord var mindst lige så glade for det som vi var. Det bliver svært at overgå.

I Faaborg bliver KAREN-MARIE lagt i isolation, fjernt fra os andre. Der bliver sørget for toiletvogn og indkøb. Onsdag morgen får de også deres egen testbil, så de bliver holdt isoleret.

Skibet var lastet med nyslåede Georg Stage elever der havde glædet sig, ligesom alle os andre, til at mødes med gamle og nye venner. Det er svært at sidde på den anden side af hegnet og ikke måtte være med.

Så de tager den tunge beslutning at sejle hjem – surt og trist, men jeg forstår dem godt.

De testede i øvrigt alle negativ på begge tests, hvilket jo gør det ekstra surt, selvom vi ikke mener at vi kunne gøre det anderledes.

I lyser af dette vælger vi at aflyse Fair Play – det ville ikke være hverken rigtigt eller forsvarligt at afholde det når vi har et skib i isolation.

Der kommer en test-bil ned på Faaborg havn til os onsdag morgen – alle er opfordret til at blive testet, og i løbet af ca. 2 timer får vi testet 460 mennesker, det er sgu ret godt gået.

Sejladsen er selvsagt udskudt, men da vi sejler mod en ankerplads, er der ikke nogen hård bagkant på ankomsten, så vi har lidt elastik der.

Der er noget mere vind til denne sejlads – så det bliver en fed sejlads mod Genner Bugt som bliver nattens smukke ankerplads.

Torsdag er der lovet noget mere vind, og det skal jeg da love for at der var. Det var en vild sejlads, det følte som om vi vejr og vind mæssigt havde fået besøg af uge 37 + moms.

Flere skibe slog egen fart-rekord, flere fik desværre også mindre skader, men ingen personer kom noget til!

Vi blev blæst til Assens og med den vind er det godt med en stor havn, og det var godt at der var 2 skubbe-joller til at hjælpe os på plads!

Som altid bliver vi godt taget i mod, selvom dette års arrangement var stærkt nedskalleret havde 2 ildsjæle på meget kort tid fået stablet noget på benene så der ikke var helt tomt – ligesom de havde skaffet penge til et overdådigt fyrværkeri – SÅ flot, og stor tak for indsatsen!

Svarene fra onsdagens test tikkede ind sent på aftenen eller i løbet af natten, og vi er noget spændte. For når vi tester stort set alle, på alle skibene, er der jo en overhængende risiko for at der dukker flere positive tests op – som ikke har noget at gøre med den oprindelige smittede, men fordi det er en lumsk og tricky sygdom!

Én kom der – én ud af 460, det er sgu imponerende! Den ene var på EMANUEL som tog deres forholdsregler og lagde sig i isolation i Assens, havde egen kontakt til smitteopsporingen og blev testet en ekstra gang, fik sat den smittede i land, samt dem der ikke var færdigvaccineret.

Der kom én positiv mere ved efterfølgende test – resten testede fortsat negativ.

Fredag morgen var der igen en testbil til os – 390 valgte at få anden test, vi har ikke hørt om nogen der er testet positiv på den.

Sidste ben til Middelfart bød også på en del vind og ikke mindst strøm, smuk sejlads i Lillebælt med mållinje mellem broerne, så folk på land fik set os alle med fuld sejlføring!

Sidste aften bød på tørvejr og solskin – det trængte vi til!

En flot uge sluttede – BONAVIDA, MIRA, BOLETTE og NANOQ vandt de 4 klasser!

Alle fortjener en stor tak for tålmodigheden og opbakningen af vores håndtering af årets udfordringer – I gjorde det nemmere for os at træffe de beslutninger vi mente var de rigtige og de mest forsvarlige.

Jeg synes at vi som forening kan være tilfredse med håndteringen, og jeg mener ikke at vi kunne have gjort andet eller mere!